



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Begraafplaats Tongerseweg

DATUM
8 februari 2018
Verzonden: 08-02-2018

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Lars van den Berg

TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

ONZE REFERENTIE
2018-04612

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte raadsleden,

Tijdens een informatieronde over de toekomst van de begraafplaats op 11 januari 2018 zijn vragen gesteld over het effect op de verkeerssituatie. Toegezegd is om deze vragen vóór de stadsronde op 20 februari 2018 te beantwoorden. Onderstaand wordt hier nader op ingegaan.

Analyse situatie

De begraafplaats ligt in de hoek van de Tongerseweg en de Javastraat en heeft op beide straten een ingang. Bij beide ingangen is het mogelijk om te voet het terrein van de begraafplaats te betreden. Bij de ingang aan de Javastraat bestaat er de mogelijkheid om te parkeren op een parkeerstrook die langs de weg ligt aan de zuidelijke zijde. Deze parkeerstrook, met een lengte van circa 220 meter, biedt ruimte aan ± 35 voertuigen. Hiermee voldoet de situatie aan de parkeernorm die stelt dat een begraafplaats tussen de 26,6 en 36,6 parkeerplaatsen per plechtigheid zou moeten voorzien, mits er één plechtigheid tegelijkertijd wordt voorzien. Daarnaast is er bij deze ingang een voetgangersoversteekplaats die toegang biedt richting de wijk Mariaberg (Archipelstraat). De ingang aan de Tongerseweg heeft een grindstrook aan de oostzijde van de weg voor een rij woningen waar het mogelijk is om te parkeren. Op de grindstrook met een breedte van circa 9.50 meter en 110 meter lengte is plek voor ± 20 voertuigen. Op de grindstrook wordt ook door bewoners van de aanliggende woningen geparkeerd en zijn veel in- en uitritten. De totale beschikbare capaciteit kan dus niet volledig aan de begraafplaats worden toegeschreven. Er is geen oversteekvoorziening tussen de parkeerplaats en de ingang van de begraafplaats bij de Tongerseweg, hierdoor zijn dit niet de meest geschikte parkeerplaatsen voor gebruik door de begraafplaats.

Het aantal plechtigheden dat plaatsvindt op de begraafplaats is al jaren dalende. In 2017 hebben er 145 begravingen plaatsgevonden. Door het aantal dalende plechtigheden worden delen van de begraafplaats anders ingericht of uitgebreid. Zo ontstaat er ruimte voor een herdenkingsbos, worden het gedeelte van de Islamitische geloofsgemeenschap en de plaatsing van urnen uitgebreid en wordt er een gedeelte van de begraafplaats ingericht voor de Armeense geloofsgemeenschap. Daarnaast wordt het aantal culturele evenementen uitgebreid van 1 à 2 naar 5 per jaar.

Het bovenstaande plan zorgt voor een stijging van het aantal momenten dat de begraafplaats bezocht wordt. De verschillende onderdelen zorgen voor een stijging in het aantal bezoekers of aanwezigen:



DATUM
8 februari 2018

- Herdenkingsbos:
 - o 50 bijeenkomsten op jaarbasis (5-10 personen).
- Uitbreiding ruimte voor plaatsing van urnen:
 - o 25 bijeenkomsten op jaarbasis (5-10 personen).
- Uitbreiding gedeelte Islamitische geloofsgemeenschap/toevoegen Armeense geloofsgemeenschap:
 - o 50 extra begravingen, daarnaast is het bij beschreven geloofsgemeenschappen gebruikelijk om met meer personen te komen (tot 75 personen).
- Uitbreiding culturele evenementen naar 5 per jaar.
 - o 5 evenementen op jaarbasis (50-100 personen).

In totaal komt dit uit op 200 begravingen, 50 bijeenkomsten in het herdenkingsbos en 5 culturele evenementen.

Parkeren

Parkeren wordt voorzien op de parkeerstrook aan de Javastraat met een capaciteit van circa 35 voertuigen. Daarnaast is er een mogelijkheid voor circa 10-15 voertuigen om te parkeren langs de Tongerseweg. Er worden volgens het bedrijfsplan geen parkeervoorzieningen voorzien aan de zijde van de Planetenhof.

De toename in begravingen/plechtigheden op zichzelf staand zorgen niet voor een toename in de parkeerbehoefte, daarmee zou de capaciteit op de Javastraat voldoende zijn. Ook plechtigheden ten behoeve van de Armeense of Islamitische geloofsgemeenschappen, met een groter aantal aanwezigen, zouden geen problemen met de capaciteit moeten opleveren. In het algemeen wordt de auto gedeeld met familieleden en komen de aanwezigen niet allemaal alleen met de auto. Het herdenkingsbos zorgt voor een kleiner aantal bezoekers per bijeenkomst in vergelijking tot de begravingen.

Voor de culturele evenementen ontstaat er een mogelijk wel capaciteitsprobleem op de Javastraat en Tongerseweg, de frequentie is echter dusdanig laag dat dit acceptabel is. Wanneer er verschillende plechtigheden of bijeenkomsten tegelijkertijd, of in overlap met elkaar, worden voorzien kan dit zorgen voor capaciteitsproblemen. Het gevolg hiervan is dat bezoekers of aanwezigen parkeren op de parallelweg van de Javastraat of de omliggende straten. Vooralsnog wordt dit als acceptabel gezien, omdat de laatste jaren geen meldingen zijn ontvangen met betrekking tot parkeerproblemen rond de begraafplaats. En omdat het algemene beeld van het aantal begravingen een dalende trend laat zien. Afhankelijk van de mate waarin deze overlap of dubbel gebruik van de begraafplaats plaatsvindt kan het wenselijk worden om in de omgeving van de begraafplaats een parkeervoorziening aan te leggen. De situatie dient door middel van meldingen gemonitord te worden en wanneer er sprake is van een onwenselijke situatie kan er vanuit de begraafplaats ingegrepen worden.

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is de parkeerstrook met circa 2.00 meter breedte eigenlijk te smal. De Javastraat is een gebiedsontsluitingsweg met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u. De wenselijke breedte is in dit geval 2.30 meter, zodat de bestuurders en passagiers van de auto's voldoende veilig uit kunnen stappen en langs het voertuigen kunnen bewegen. Gezien de stijging in het gebruik van de begraafplaats zal ook de parkeervoorziening op de Javastraat frequenter gebruikt worden. Samen met de gemoedstoestand van de bezoekers of aanwezigen van de begraafplaats is het vanuit verkeersveiligheidsperspectief wenselijk om de parkeerstrook met minimaal 0.30 meter te verbreden.

Voorgesteld is om het parkeren anders te voorzien, bijvoorbeeld gestoken of schuin parkeren. Langs een weg met een maximum toegelaten snelheid van 50 km/u wordt in de richtlijnen van het CROW haaks- en gestoken parkeren afgeraden in verband met de verkeersveiligheid. Bij het achteruit rijden



DATUM
8 februari 2018

hebben bestuurders veel minder zicht op verkeer dan bij langsparkeren. Bij 50 km/u hebben bestuurders te weinig tijd om accuraat te anticiperen op een plotseling achteruit rijdende auto, ook gelet op de emotionele toestand waar de aanwezigen van de begraafplaats zich in kunnen bevinden. Er zijn historisch gegroeide situaties in de stad waarbij we wel haakse- of gestoken parkeervakken langs een 50-weg zijn, dit stamt nog van uit de tijd voor de richtlijn. Vanuit verkeersveiligheid leggen we geen nieuwe situaties op deze wijze aan. Overigens is de ruimte zonder rigoureuze herinrichting van de Javastraat te beperkt om haaksparkeren in te passen.

Trichterbaan

De Trichterbaan is een langzaam verkeersroute tussen de Planetenhof enerzijds en de Neptunushof anderzijds. Het gebruik van de route is voornamelijk fiets- en wandelverkeer vanuit de omliggende wijk richting het centrum of andere voorzieningen in de buurt. De Trichterbaan is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Door de uitbreiding van de begraafplaats richting de Planetenhof zal de Trichterbaan omringd worden door de begraafplaats en daarmee ook onderdeel worden van de begraafplaats. In verband met sociale veiligheid zal het pad, net als de gehele begraafplaats, 's nachts afgesloten worden door middel van een hek. Overdag is het wenselijk dat de verbinding voor zowel voetganger als fiets blijft bestaan. Een voetpad waarop fietsen is toegestaan is een mogelijke oplossing. Om te voorkomen dat ook brommers en scooters van de Trichterbaan gebruiken is het mogelijk om hier een hek voor te zetten om zo een zig-zag beweging uit te lokken. Voor fietsers die door de kleine belemmering, een onwennig gevoel door de begraafplaats of tijdens de nachtelijke afsluiting, geen gebruik willen maken van de Trichterbaan is er een geschikt alternatief om gebruik te maken van de route via de Planetenhof.

Een mogelijkheid om de Trichterbaan open te stellen tijdens de culturele evenementen voor het parkeren is in de huidige staat niet mogelijk. De weg, die circa 2.50 meter breed is, is smal om parkeren en het in- en uitrijden te voorzien, ook bij eenrichtingsverkeer. Wanneer de huidige fietsroute blijft bestaan is het ook onwenselijk om dit te combineren met het autoverkeer op deze weg doordat een fietser en auto elkaar niet kunnen passeren.

Verkeersafwikkeling

Gezien de uitbreiding van de begraafplaats worden er geen problemen in de verkeersafwikkeling verwacht en zullen er geen maatregelen nodig zijn op de omliggende kruispunten of op het wegvak zelf. Een aanpassing van het kruispunt Javastraat/Planetenhof naar een rotonde is dus niet aan de orde. Uit het onderzoek "Verkeersmaatregelen Maasticht-West" is ook niet gebleken dat dit nodig is.

Samenvattend

- Verbreden van de bestaande parkeerstrook naar minimaal 2.30 meter breedte;
- Monitoring van de situatie rondom parkeren op de parkeervoorziening of in de omliggende wijk door middel van meldingen uit de buurten;
- Wanneer, uit monitoring blijkt, dat de situatie onwenselijk wordt dan kan er ingegrepen worden vanuit de begraafplaats door middel van een (extra) parkeervoorziening of het voorkomen van gelijktijdige 'activiteiten' op de begraafplaats;
- Aanpassen van de (toegang) Trichterbaan (hek, bebording).

Hoogachtend,

i.o.

André F. M. Willems

Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie.